**ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ**

**В Письмо ФНС России от 14.10.2020 N БС-4-21/16809@ «О прекращении исчисления транспортного налога в случае уничтожения транспортного средства»** ФНС России вновь напомнила о недопустимости исчисления транспортного налога в случае гибели или уничтожения транспортного средства независимо от его снятия с регистрационного учета

Сообщается, в частности, что налоговым органам доводилась правовая позиция Верховного Суда РФ (дело N 306-КГ14-5609), Минфина России и ФНС России по вопросу о прекращении исчисления транспортного налога в случае гибели или уничтожения транспортного средства независимо от его снятия с регистрационного учета (письма ФНС России от 17.07.2015 N СА-4-7/12693@, от 25.10.2019 N БС-4-21/21862@).

Однако, по-прежнему, в судебном порядке выносятся решения об отказе в удовлетворении административных исковых заявлений налоговых органов по взысканию недоимки по налогу за период с момента гибели (уничтожения) транспортного средства.

Так, в кассационном определении Судебной коллегии по административным делам Верховного Суда Российской Федерации от 09.09.2020 N 48-КАД20-4-К7 (копия прилагается) указано, что по смыслу пунктов 1 и 3 статьи 3, пунктов 1 и 2 статьи 38, статей 357, 358 Налогового кодекса РФ, пункта 1 статьи 128 и пункта 2 статьи 130 Гражданского кодекса РФ в их системном единстве в качестве объекта налогообложения налогом признаются объекты, соответствующие одновременно двум критериям: является транспортным средством, обладающим определенным физическим показателям; зарегистрирован в установленном порядке согласно законодательству Российской Федерации.

Согласно пункту 1 статьи 235 ГК РФ, основанием прекращения права собственности на вещь является, в том числе, гибель или уничтожение этой вещи, влекущие полную и безвозвратную утрату такого имущества, то есть право на вещь не может существовать в отсутствие самой вещи.

Таким образом, несмотря на наличие сведений о регистрации автомобиля, вывод нижестоящих судов и налогового органа об обязанности ответчика уплатить налог за период с момента прекращения существования транспортного средства является ошибочным, основан на неправильном применении норм права.

С учетом изложенного УФНС России по субъектам РФ поручается, в числе прочего:

принять исчерпывающие меры по урегулированию указанных споров, учитывая практику рассмотрения аналогичных споров Верховным Судом РФ;

исключить причины и условия возникновения налоговых споров, касающиеся иного - отличного от приведенной правовой позиции Верховного Суда РФ и Минфина России - истолкования налоговыми органами норм главы 28 Налогового кодекса РФ.

Ст. помощник Галичского межрайонного прокурора

юрист 1 класса А.А. Походяева