

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
БЕРЁЗОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГАЛИЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**



РЕШЕНИЕ

от « 23 »августа 2016 года № 38

Об утверждении программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры Берёзовского
сельского поселения на 2016-2026годы и на период до 2030 года

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 года № 1050, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом муниципального образования Берёзовское сельское поселение Галичского муниципального района Костромской области,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Берёзовского сельского поселения Галичского муниципального района на 2016-2026 годы и на период до 2030 года согласно приложению.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня опубликования (обнародования).

Глава сельского поселения

С.В.Мельникова

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
БЕРЁЗОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГАЛИЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ
на 2016 – 2026 годы и на период до 2030 года**

с . Берёзовец

2016 год

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Берёзовского сельского поселения Галичского муниципального района на 2016-2026 годы и на период до 2030 года
Основание для разработки программы	1. Федеральный закон от 06. 10. 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» 2. Генеральный план Берёзовского сельского поселения Галичского муниципального района Костромской области 3. Устав муниципального образования Берёзовское сельское поселение Галичского муниципального района Костромской области
Заказчик программы	Администрация Берёзовского сельского поселения
Руководитель программы	Глава администрации Берёзовского сельского поселения
Основные цели и задачи программы	Цели программы: Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Берёзовского сельского поселения Галичского муниципального района Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Берёзовского сельского поселения Галичского муниципального района Основными задачами модернизации и развития улично-дорожной сети населенных мест и транспортной инфраструктуры являются: <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение транспортных связей периферийных территорий с районным центром, между собой, основными зонами размещения мест приложения труда; - сокращение средних затрат времени на трудовые поездки (не более 30 минут); - развитие технической базы обслуживания транспорта; - развитие улично-дорожной сети с учетом прогнозируемого на расчетный срок увеличения уровня автомобилизации населения до 220 легковых автомобилей на 1000 жителей на I очередь и до 250 легковых автомобилей на расчетный срок; - повышение безопасности движения транспорта и пешеходов.
Сроки реализации программы	1 этап - 2016-2026 гг. 2 этап - 2026 - 2030 гг.
Основные направления программы	Программа устанавливает перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами
Исполнители основных мероприятий	- администрация Галичского муниципального района; - администрация Берёзовского сельского поселения.

<p>Организация контроля</p>	<p>Контроль за реализацией мероприятий программы осуществляет руководитель программы - глава администрации сельского поселения. Контроль за реализацией мероприятий программы включает в себя:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) текущее управление и координацию деятельности исполнителей, обеспечивая их согласованные действия по реализации программных мероприятий, 2) подготовку и представление предложений по финансированию мероприятий программы на очередной финансовый год, 3) проведение оценки эффективности и соблюдения сроков реализации Программы, 4) контроль за целевым и эффективным использованием финансовых средств, предоставление отчетности соответствующим органам местного самоуправления.
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них; 2. Обеспечение бесперебойного, круглогодичного безопасного движения автотранспорта по сети дорог в поселении
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Общая потребность составляет: _____ .</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджет сельского поселения — - средства предприятий — - внебюджетные источники —

Общая характеристика Берёзовского сельского поселения.

Берёзовское сельское поселение находится в северной части Галичского муниципального района восточной Костромской области. Поселение граничит: на северо-востоке и востоке с Чухломским муниципальным районом, на юге – со Степановским и Ореховским сельскими поселениями, на западе и севере с Буйским муниципальным районом, на востоке с Лопаревским сельским поселением. Административным центром является село Берёзовец, который связан с населёнными пунктами поселения муниципальными дорогами III-V категории .

Протяжённость сельского поселения с севера на юг 20,5 км. и 35,6 км. с запада на восток.

Основные характеристики поселения:

Общая площадь сельского поселения в установленных границах – 34984,5 га., в том числе:

1. сельскохозяйственного назначения – 3990,0 га.
2. населённых пунктов – 326,0 га.
3. лесного фонда – 30352,0 га.
4. водного фонда – 150,0 га.
5. промышленности, энергетики, транспорта и др. – 166,5 га.

Расстояние до областного центра – 161,5 км.

Расстояние до районного центра – 37,5 км

Количество населённых пунктов – 29, из них в 7 нет постоянного населения.

Численность населения на 01.01.2016 года, с учетом зарегистрированных, составляет – 820 человек.

Экономическая структура сельского поселения представлена сельскохозяйственными предприятиями, пилорамами. К обслуживаемым отраслям относятся предприятия торговли, здравоохранения, культуры и образования.

Бюджет сельского поселения является дотационным. Основными доходами являются поступления по статьям «Налог на доходы физических лиц» и «Земельный налог». В настоящее время наблюдается недообеспеченность населения практически по всем видам услуг: жилищно-коммунальной отрасли (ремонт жилищного фонда, вывоз ТБО), пассажирского транспорта (по наличию подвижного состава, его качеству и количеству поездок), ряду показателей бытовой и социально-культурной сферы.

Имеющиеся на территории поселения сельскохозяйственные предприятия ЗАО «Родина» и ООО «Ладыгино» имеют хорошие производственные показатели экономической деятельности, в том числе по выручке от реализации продукции. В настоящее время проходит реорганизация предприятий и их объединение. ООО «Луч» специализируется на мясном животноводстве. Продукция ЛПХ используется в основном для собственных нужд населения.

Промышленное производство на территории поселения представлено предприятиями, занимающимися лесозаготовками и первичной обработкой древесины. Данный вид деятельности нашёл отражение в аренде лесных участков ЗАО «Родиной» и ООО «Ладыгино». С 2013 г. расширены объёмы производства ООО «Бирюса», арендующее участки для заготовки леса, имеющие пилораму и многофункциональные станки по переработке древесины.

Предприятий других отраслей промышленности в поселении нет. Услуги по обслуживанию водопроводных сетей производит ООО «Благоустройство города» Галичского муниципального района.

Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы.

Политика поселения в сфере транспорта направлена на создание условий для решения обеспечения повышения качества жизни населения, путем обеспечения создания качественной автодорожной сети, повышение безопасности населения в части повышения безопасности дорожного движения и снижения дорожно-транспортного травматизма

С учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Программы:

- Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Берёзовского сельского поселения Галичского муниципального района. Цель по повышению доступности транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по обеспечению безопасности дорожного движения, дорожных условий на автомобильных дорогах муниципального значения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

- Развитие сети местных автомобильных дорог с твёрдым покрытием.

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по развитию и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

Охранные зоны транспортной инфраструктуры

К охранным зонам транспорта относятся земельные участки, необходимые для обеспечения нормального функционирования транспорта, сохранности, прочности и устойчивости сооружений, устройств и других объектов транспорта, а также прилегающие к землям транспорта земельные участки, подверженные оползням, обвалам, размывам, селям и другим опасным воздействиям.

В охранных зонах транспорта вводятся особые условия землепользования. Порядок установления охранных зон, их размеров и режима определяется для каждого вида транспорта в соответствии с действующим законодательством. К охранным зонам железных дорог относятся полосы естественных лесов, прилегающих к земляному полотну, шириной 25 м в каждую сторону.

Для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

- 75 метров – для автомобильных дорог первой и второй категорий;
- 50 метров – для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;
- 25 метров – для автомобильных дорог пятой категории.

Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог федерального, регионального или муниципального, местного значения или об изменении границ таких придорожных полос принимается соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

Охранные зоны являются ограничением для размещения объектов капитального строительства, на этой территории запрещается размещение жилых общественных зданий, складов нефти и нефтепродуктов.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

- Развитие сети местных автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающей удобную связь населенных пунктов поселения с административным центром.
- Совершенствование организации и регулирования дорожного движения на территории поселения.
- Обеспечение устойчивого транспортного сообщения населенных пунктов с административными центрами поселения, муниципального района и между собой.
- Ремонт дорожных покрытий с реконструкцией и развитием водоотводящих систем.

**Предложения по развитию и планируемому размещению объектов капитального строительства в области транспорта, путей сообщения.
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт улиц населенных пунктов**

Местоположение	Перечень мероприятий	Очерёдность
Березовское с/п	Частичная реконструкция и ремонт существующих улиц (С. Берёзовец, д. Ладыгино, С. Муравьице)	Первая очередь
Березовское с/п	Строительство новых улиц населенных пунктов (с. Берёзовец)	Первая очередь Расчетный срок
Березовское с/п	Капитальный ремонт а/д Березовец – Ладыгино – Орехово (участок Березовец – Ладыгино)	Первая очередь
Березовское с/п	Капитальный ремонт, реконструкция а/д Подъезд к с.Муравьице	Первая очередь
Березовское с/п	Капитальный ремонт а/д Туровское-Березовец	Первая очередь
Березовское с/п	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Рябинкино	Первая очередь Расчетный срок
Березовское с/п	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Феднево	Первая очередь Расчетный срок
Березовское с/п	Обеспечение а/д дорожными знаками	Первая очередь Расчетный срок

Механизм реализации программы

Управление реализацией программы осуществляет Администрация Берёзовского сельского поселения Галичского муниципального района.

В функции администрации входят:

- контроль за формированием программы ремонта муниципальных автомобильных дорог и улично-дорожной сети муниципального образования
- создание необходимой нормативно-правовой базы,
- контроль за своевременным составлением отчета о расходовании средств;
- финансовое обеспечение программы;
- контроль за использованием бюджетных средств и контроль за исполнением работ.

Оценка эффективности от реализации программы, риски ее реализации.

Эффективность реализации программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

К числу социально-экономических последствий развития улично-дорожной сети относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий программы будет способствовать удобству и безопасности движения на автомобильных дорогах. Повышение транспортной доступности за счет развития сети местных автомобильных дорог с твёрдым покрытием будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Экономическая эффективность от реализации подпрограммы ожидается в виде:

- улучшения социальных условий жизни населения;
- приведение дорог местного значения и улично-дорожной сети в состояние, обеспечивающее внешнее благоустройство муниципального образования;
- повышение безопасности дорожного движения и снижение аварийности на дорогах муниципального образования.